

Техническая информация.

1. Расположение старта и финиша. Время работы старта.

Старт и финиш находятся в непосредственной близости от арены соревнований. От технического старта до точки начала ориентирования около 60 м по разметке. Старт с 12⁰⁰ час. по протоколу. Старт открытых групп (Фитнес, Новички, ДТР) производится по стартовой станции. От последнего КП до финиша 140 м по разметке.

2. Местность:

Лес в основном хвойных пород, проходимость хорошая. Дорожная сеть развита достаточно хорошо. Относительно плавные формы рельефа, в основном ямы и лощины. Перепад на склоне до 30 м. Имеются небольшие болота в ямах, уровень воды в болотах высокий, не рекомендуется их пересекать.

На местности имеются прогалы старых лесовозных дорог, не обозначенные на карте.

3. Карта. Масштаб 1:10000, 1:7500 (см. в таблице параметров трасс). Сечение рельефа 5 м. Автор – В.Л. Чегаровский (2018 г.).
Корректировки внесены в апреле 2025 г.
Формат А4.

Противопожарные пропашки изображены знаком тропинки, местами (слабовыраженные) – знаком исчезающей тропинки.

Специальные символы:

□ □ □ ○ - углежоговая платформа

п - капонир

4. Легенды КП впечатаны в карту, дополнительные легенды на старте.

5. Границы района:

Север – автомобильная дорога «Скандинавия»;
Восток – широкая грунтовая дорога и река Грязновка;
Юг – большое болото и озеро Щукино;
Запад – чётких границ нет (ЛЭП за пределами карты).

6. Аварийный азимут – СЕВЕР, выход к шоссе «Скандинавия». Далее, не выходя на шоссе, двигаться по краю леса вдоль забора на восток до пересечения с широкой грунтовой дорогой, и далее на юг к арене соревнований.

Все спортсмены, в том числе сошедшие с трассы, обязаны пройти через финиш и произвести считывание информации с SFR-чипа в зоне финиша.

7. Опасные места:

- шоссе «Скандинавия» по северной границе района. Выход на шоссе запрещён. Шоссе отделено от леса забором.

8. Трассы детских возрастных категорий МЖ10,12, а также открытых групп ДТР, НОВ содержат обязательные для прохождения маркированные участки, на узких и/или слабовыраженных тропах. Эти участки промаркированы на местности красно-

белой лентой, на карте обозначены фиолетовым пунктиром, также их наличие видно в легенде.

Маркированные участки могут проходить:

- от КП к дороге;
- от дороги к КП;
- на перегоне, начинаясь и заканчиваясь на некотором расстоянии от КП.

Количество маркированных участков:

М10, Ж10, Ж12, ДТР – 1 участок;

М12, НОВ – 2 участка.

Пример отображения маркированного участка на карте

(маркировка идёт по тропинке, на карте знак маркировки смещён для читаемости тропинки):



В соответствии с пунктом 6.3.4. Правил вида спорта спортивное ориентирование, спортсмены возрастных категорий МЖ10,12 обязаны войти в зону старта и далее на трассу с защищенными от влаги, работающими и заряженными электроэнергией мобильными телефонами.

Параметры трасс				
№ трассы	Возрастные категории (группы)	Длина по прямой, км	Количество КП	Масштаб карты
1	М20,М21,М35	7,1	17	1:10000
2	Ж20,Ж21,Ж35	6,1	16	
3	М18,М40,М45	5,8	16	
4	Ж18,Ж40,Ж45	4,9	14	
5	Ф_дл	5,7	15	
19	М16,М50,М55	5,0	15	
20	Ж16,Ж50,М60	4,4	14	
6	М65,Ж55	4,0	12	1:7500
7	М70,Ж60	3,5	11	
8	М75,М80,Ж65,Ж70	3,4	10	
9	М85,Ж75,Ж80	2,3	8	
10	М90,Ж85,Ж90	1,8	6	
11	М14	3,9	13	
12	Ж14	3,6	12	
13	М12	3,0	9	
14	Ж12	2,4	8	
15	М10,Ж10	1,7	7	
16	Ф_кор	3,5	11	
17	НОВ	2,9	9	
18	ДТР	1,7	7	

Контрольное время 90 минут для групп МЖ10,12,ДТР,НОВ.

Контрольное время 120 минут для всех остальных групп.